

Tableau des développements selon les braquets

Les calculs sont effectués avec une circonférence de roue de 2,12 m correspondant à l'utilisation d'une roue de 700 avec des pneus de section 23
(avec des pneus de 19 ou 20, on obtiendra un développement légèrement inférieur)

		Nombre de dents du pignon arrière																			
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Nombre de dents du plateau avant	30	5,78	5,30	4,89	4,54	4,24	3,98	3,74	3,53	3,35	3,18	3,03	2,89	2,77	2,65	2,54	2,45	2,36	2,27	2,19	2,12
	31	5,97	5,48	5,06	4,69	4,38	4,11	3,87	3,65	3,46	3,29	3,13	2,99	2,86	2,74	2,63	2,53	2,43	2,35	2,27	2,19
	32	6,17	5,65	5,22	4,85	4,52	4,24	3,99	3,77	3,57	3,39	3,23	3,08	2,95	2,83	2,71	2,61	2,51	2,42	2,34	2,26
	33	6,36	5,83	5,38	5,00	4,66	4,37	4,12	3,89	3,68	3,50	3,33	3,18	3,04	2,92	2,80	2,69	2,59	2,50	2,41	2,33
	34	6,55	6,01	5,54	5,15	4,81	4,51	4,24	4,00	3,79	3,60	3,43	3,28	3,13	3,00	2,88	2,77	2,67	2,57	2,49	2,40
	35	6,75	6,18	5,71	5,30	4,95	4,64	4,36	4,12	3,91	3,71	3,53	3,37	3,23	3,09	2,97	2,85	2,75	2,65	2,56	2,47
	36	6,94	6,36	5,87	5,45	5,09	4,77	4,49	4,24	4,02	3,82	3,63	3,47	3,32	3,18	3,05	2,94	2,83	2,73	2,63	2,54
	37	7,13	6,54	6,03		5,23	4,90	4,61	4,36	4,13	3,92	3,74	3,57	3,41	3,27	3,14	3,02	2,91	2,80	2,70	2,61
	38	7,32	6,71	6,20	5,75	5,37	5,04	4,74	4,48	4,24	4,03	3,84	3,66	3,50	3,36	3,22	3,10	2,98	2,88	2,78	2,69
	39	7,52	6,89	6,36	5,91	5,51	5,17	4,86	4,59	4,35	4,13	3,94	3,76	3,59	3,45	3,31	3,18	3,06	2,95	2,85	2,76
	40	7,71	7,07	6,52	6,06	5,65	5,30	4,99	4,71	4,46	4,24	4,04	3,85	3,69	3,53	3,39	3,26	3,14	3,03	2,92	2,83
	41	7,90	7,24	6,69	6,21	5,79	5,43	5,11	4,83	4,57	4,35	4,14	3,95	3,78	3,62	3,48	3,34	3,22	3,10	3,00	2,90
	42	8,09	7,42	6,85	6,36	5,94	5,57	5,24	4,95	4,69	4,45	4,24	4,05	3,87	3,71	3,56	3,42	3,30	3,18	3,07	2,97
	43	8,29	7,60	7,01	6,51	6,08	5,70	5,36	5,06	4,80	4,56	4,34	4,14	3,96	3,80	3,65	3,51	3,38	3,26	3,14	3,04
	44	8,48	7,77	7,18	6,66	6,22	5,83	5,49	5,18	4,91	4,66	4,44	4,24	4,06	3,89	3,73	3,59	3,45	3,33	3,22	3,11
	45	8,67	7,95	7,34	6,81	6,36	5,96	5,61	5,30	5,02	4,77	4,54	4,34	4,15	3,98	3,82	3,67	3,53	3,41	3,29	3,18
	46	8,87	8,13	7,50	6,97	6,50	6,10	5,74	5,42	5,13	4,88	4,64	4,43	4,24	4,06	3,90	3,75	3,61	3,48	3,36	3,25
	47	9,06	8,30	7,66	7,12	6,64	6,23	5,86	5,54	5,24	4,98	4,74	4,53	4,33	4,15	3,99	3,83	3,69	3,56	3,44	3,32
	48	9,25	8,48	7,83	7,27	6,78	6,36	5,99	5,65	5,36	5,09	4,85	4,63	4,42	4,24	4,07	3,91	3,77	3,63	3,51	3,39
	49	9,44	8,66	7,99	7,42	6,93	6,49	6,11	5,77	5,47	5,19	4,95	4,72	4,52	4,33	4,16	4,00	3,85	3,71	3,58	3,46
50	9,64	8,83	8,15	7,57	7,07	6,63	6,24	5,89	5,58	5,30	5,05	4,82	4,61	4,42	4,24	4,08	3,93	3,79	3,66	3,53	
51	9,83	9,01	8,32	7,72	7,21	6,76	6,36	6,01	5,69	5,41	5,15	4,91	4,70	4,51	4,32	4,16	4,00	3,86	3,73	3,60	
52	10,02	9,19	8,48	7,87	7,35	6,89	6,48	6,12	5,80	5,51	5,25	5,01	4,79	4,59	4,41	4,24	4,08	3,94	3,80	3,67	
53	10,21	9,36	8,64	8,03	7,49	7,02	6,61	6,24	5,91	5,62	5,35	5,11	4,89	4,68	4,49	4,32	4,16	4,01	3,87	3,75	
54	10,41	9,54	8,81	8,18	7,63	7,16	6,73	6,36	6,03	5,72	5,45	5,20	4,98	4,77	4,58	4,40	4,24	4,09	3,95	3,82	
55	10,60	9,72	8,97	8,33	7,77	7,29	6,86	6,48	6,14	5,83	5,55	5,30	5,07	4,86	4,66	4,48	4,32	4,16	4,02	3,89	
56	10,79	9,89	9,13	8,48	7,91	7,42	6,98	6,60	6,25	5,94	5,65	5,40	5,16	4,95	4,75	4,57	4,40	4,24	4,09	3,96	

Le braquet:

C'est le rapport entre le nombre de dents du pédalier et le nombre de dents du pignon arrière
Avec 42x21, le braquet est de 2 ($42 : 21 = 2$)

Le développement:

C'est la distance parcourue (en mètres) à chaque tour de pédalier.
Il se calcule en multipliant la circonférence de la roue par le braquet
Avec 42x21, le développement est de 4,24 m ($2,12 \text{ m} \times 2$)

Développements maximum autorisés chez les jeunes :

7,47 pour 15-16 ans

6,10 pour 13-14 ans

5,60 pour moins de 13 ans